



Den Haag



# Kruispunten Laan van Wateringseveld Noordweg en Oosteinde

21 juni 2022

Versie

# Invulling presentatie

- Voorstellen team
- Praktische toelichting
- Waar staan we nu
- Laan van Wateringseveld – Noordweg
- Laan van Wateringseveld – Oosteinde
- Vervolg
- Q&A 20 mei 2021
- Afsluiting

# Praktische toelichting

- **Doel participatietraject: informeren + raadplegen**
  - “gelegenheid geven aan belanghebbenden en/of belangstellenden om ideeën, wensen en meningen naar voren te brengen of voorkeuren aan te geven, waar de gemeente niet aan gebonden is, maar wel van kan besluiten om deze bij de beleidsvorming te betrekken”
- **Scope bewonersavond: herinrichting kruispunten**
  - toelichten VO en terugkoppeling reacties vorige bewonersavond
  - **Informatie en vragen:**
    - Gedurende presentatie
    - Via e-mailadres na afloop van sessie
    - Website gemeente

# Aanleiding voor aanpak

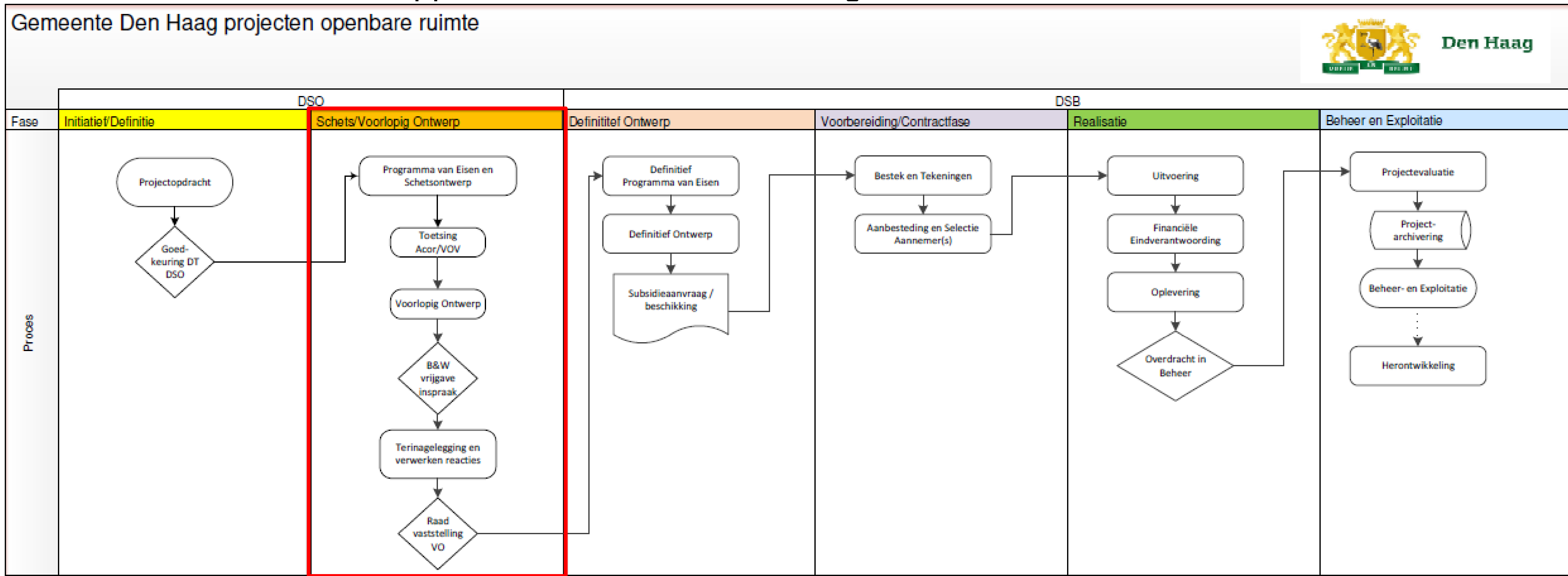
- Overbelaste kruispunten
  - Plannen voor woningbouw Erasmusveld en Tuinen van Wateringen
- => Verkeersstudie uitgevoerd

Regionale aanpak om doorgaand verkeer van hoofdwegen gebruik te laten maken

- Een tweetal ongelijkvloerse kruisingen in de Wippolderlaan (N211)
- Capaciteitsvergroting kruispunt Erasmusweg – Lozerlaan (2023)
- Prinses Beatrixlaan

# Te doorlopen ontwerp proces

- Generiek ontwerpproces Gemeente Den Haag



# Waar staan we nu

- Diverse varianten bekeken
- Optimalisaties doorgevoerd
- SO getoetst door VOV & ACOR
  - VOV: Het Vooroverleg Over Verkeerszaken toetst beoogde wijzigingen op verkeersaspecten en adviseert de opdrachtgevers en initiatiefnemers over de verkeerskwaliteit
  - ACOR: De Adviescommissie Openbare Ruimte beoordeelt de ruimtelijke kwaliteit van voorstellen voor de inrichting van de OR
- Aandachtspunten VOV & ACOR verwerkt

# Waar staan we nu

- Quickscan ecologie afgerond
- Verkennend bodemonderzoek afgerond
- Uitwerken naar VO door TAUW
  - Maatvoering
  - Dwarsprofielen
  - Banden, verharding, beplanting, bebouwing, water
- => VO voorleggen aan VOV en ACOR
  - Opstellen SSK-raming

# Laan van Wateringseveld – Noordweg





# Verkeersstudie LvWv - Noordweg

## Onderzoek 2 varianten 2030

### Verkeerslichten met extra opstelstroken:

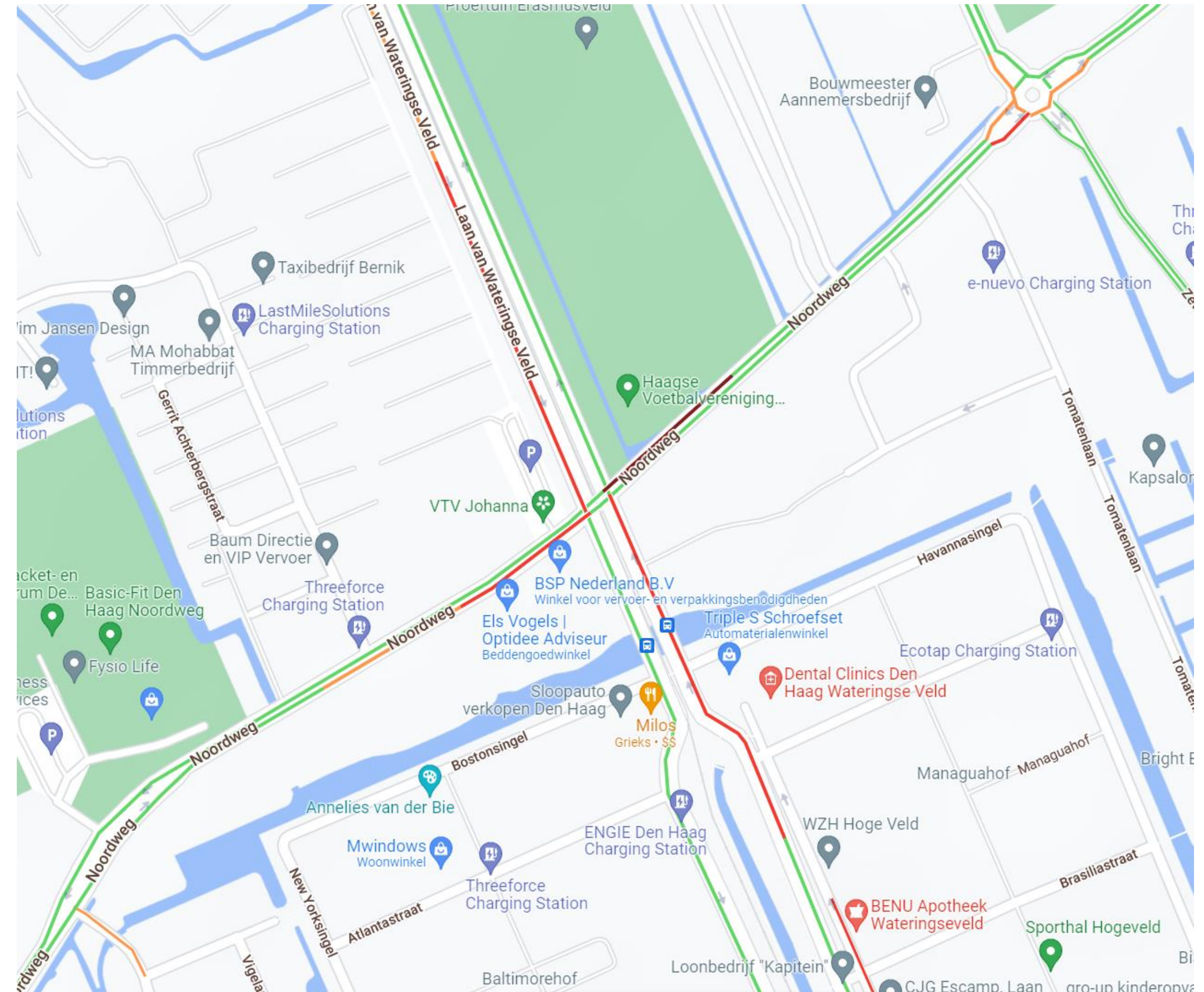
- Deelconflicten blijven deels gehandhaafd, verkeersonveiligheid.
- Wachtrijen op de oostelijke tak
- Tweerichtingsfietspad

### Rotonde (incl. prioriteit trams)

- Doorstroming verbeteren
- Fietsrichtingen blijven gehandhaafd
- Aandachtspunt verkeersveiligheid

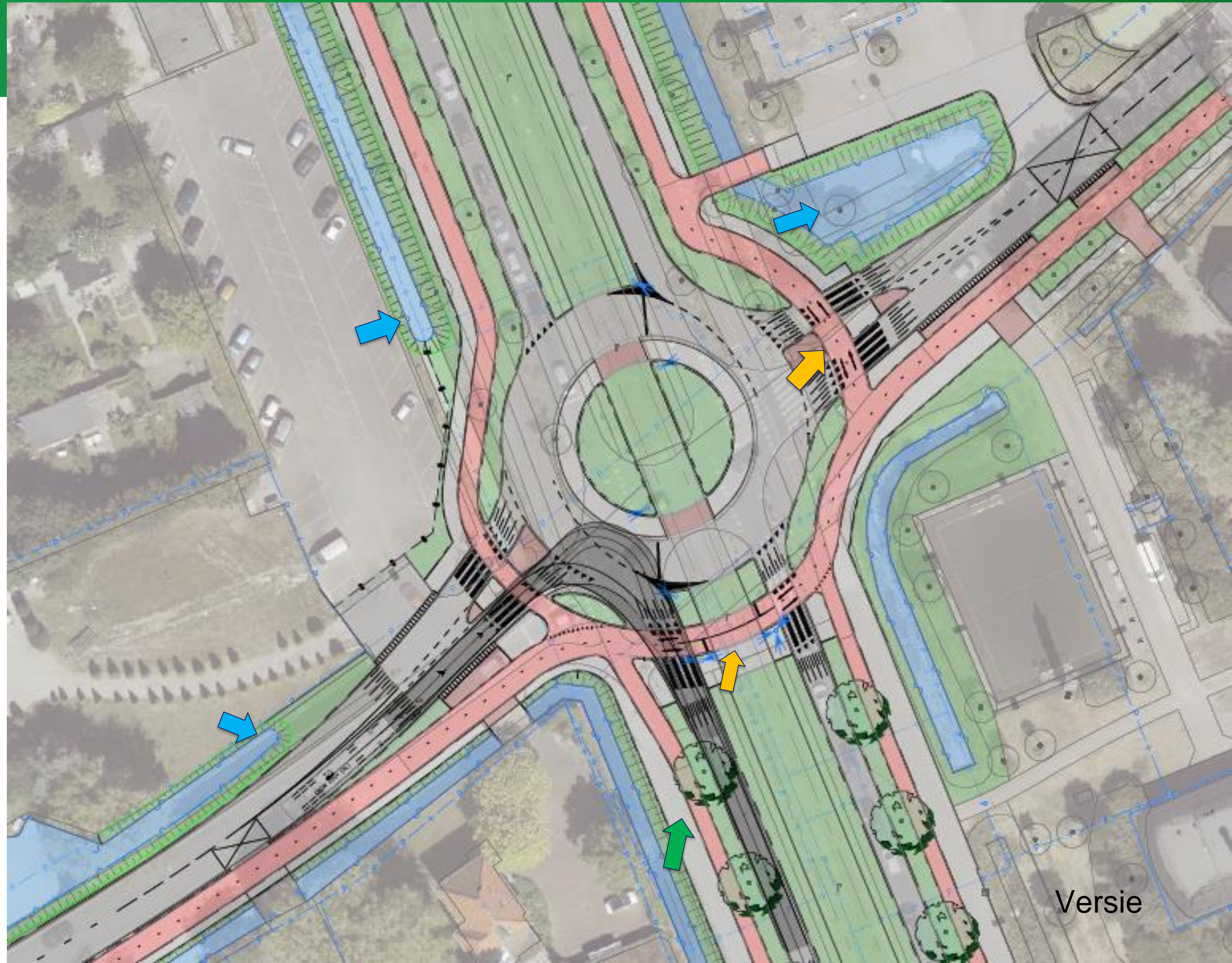


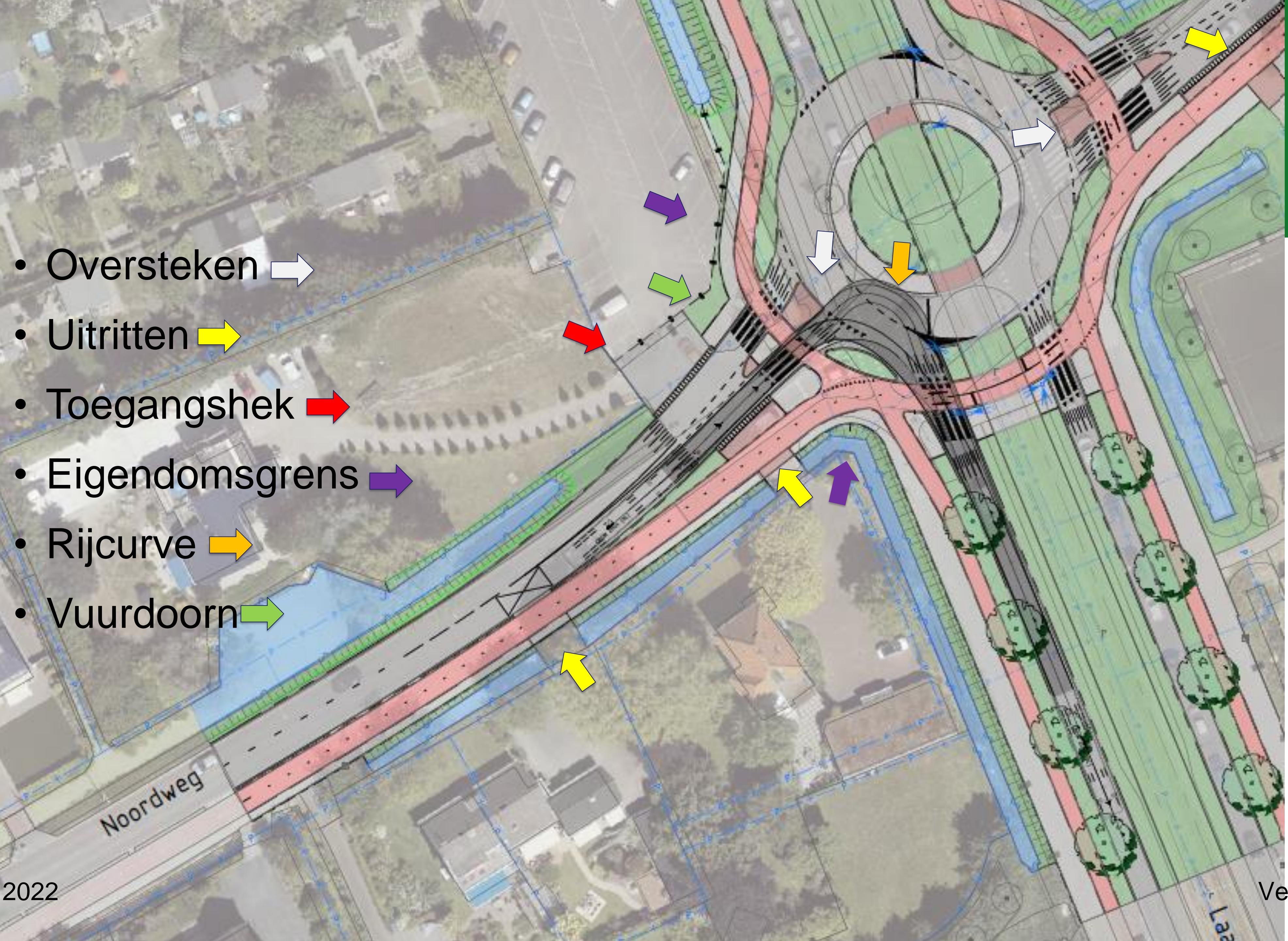
# Enkelstrookse rotonde



# Ontwerp LvWv– Noordweg

- Varianten
- Verschil tov SO
- Tram
- Voorsorteerstrook
- Fietspaden →
- Watergangen →
- Groen en bomen →



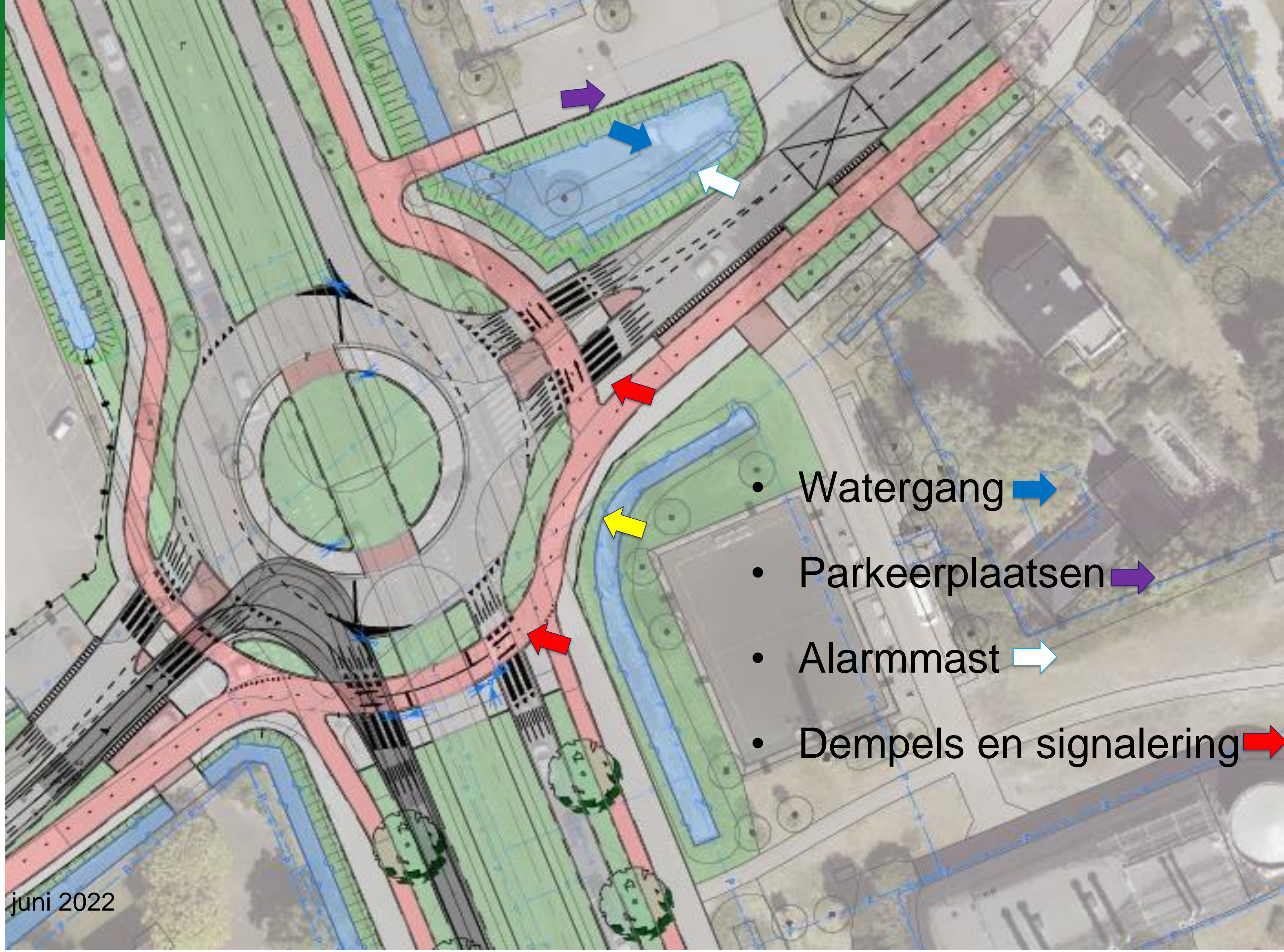






- Oversteken →
- Uitritten →
- Toegangshek →
- Eigendomsgrens →
- Rijcurve →
- Vuurdoorn →

# Quickscan Ecologie – Huismus

Vuurdoorn verplaatsen





- Watergang 
- Parkeerplaatsen 
- Alarmmast 
- Dempels en signalering 

# Vervolg ontwerp

## Uitwerken VO

- VO voorleggen aan VOV & ACOR
- VO voorleggen aan Diensten en Bedrijven

## Aandachtspunten vervolgfase

- Watercompensatie
- Gesprekken omgeving
- Afstemmen HHD tbv duiker
- Materialisatie

## Uitwerken naar DO/contract/aanbesteding

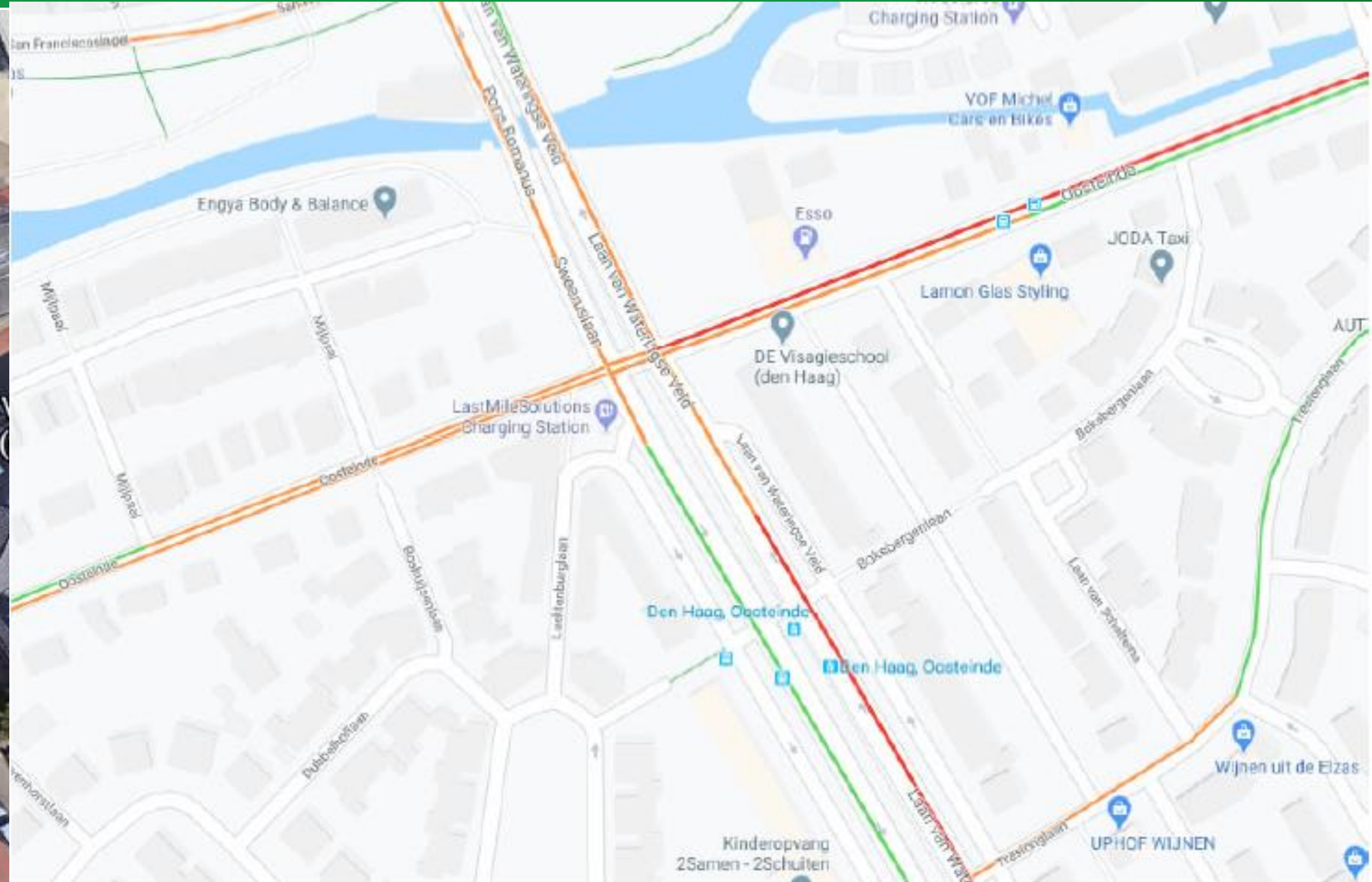
# Vragen ontwerp...



# Laan van Wateringseveld – Oosteinde



# Verkeersstudie LvWv - Oosteinde



# LvWv - Oosteinde

## Onderzoek 2 varianten 2030

### Rotonde:

- Ruimtebeslag
- Wachtrijen op de oostelijke tak



### Verkeerslichten met extra opstelstrook:

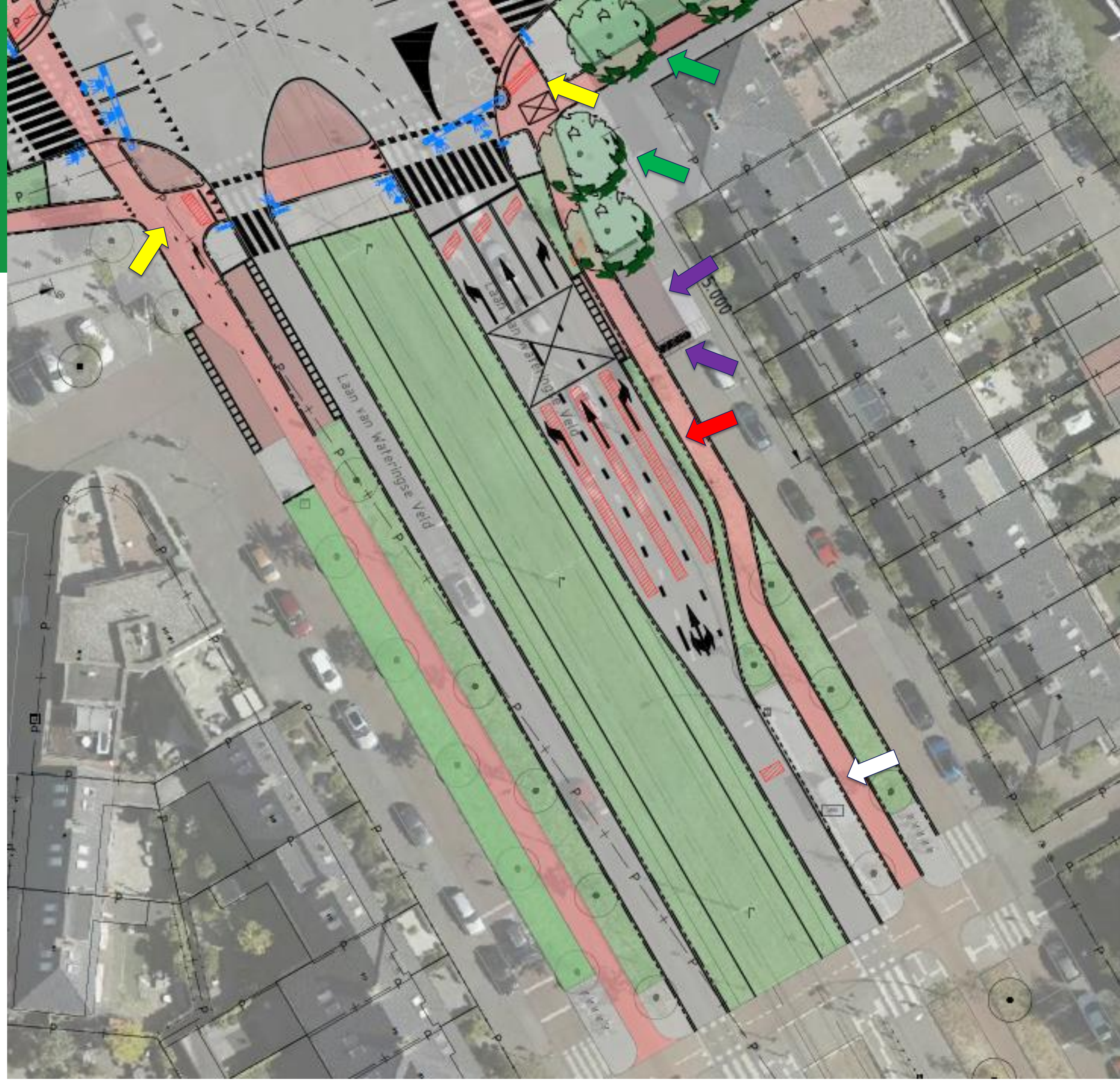
- Deelconflicten blijven deels gehandhaafd, verkeersonveiligheid.
- Wachtrijen op de oostelijke tak

# Ontwerp LvWv – Oosteinde

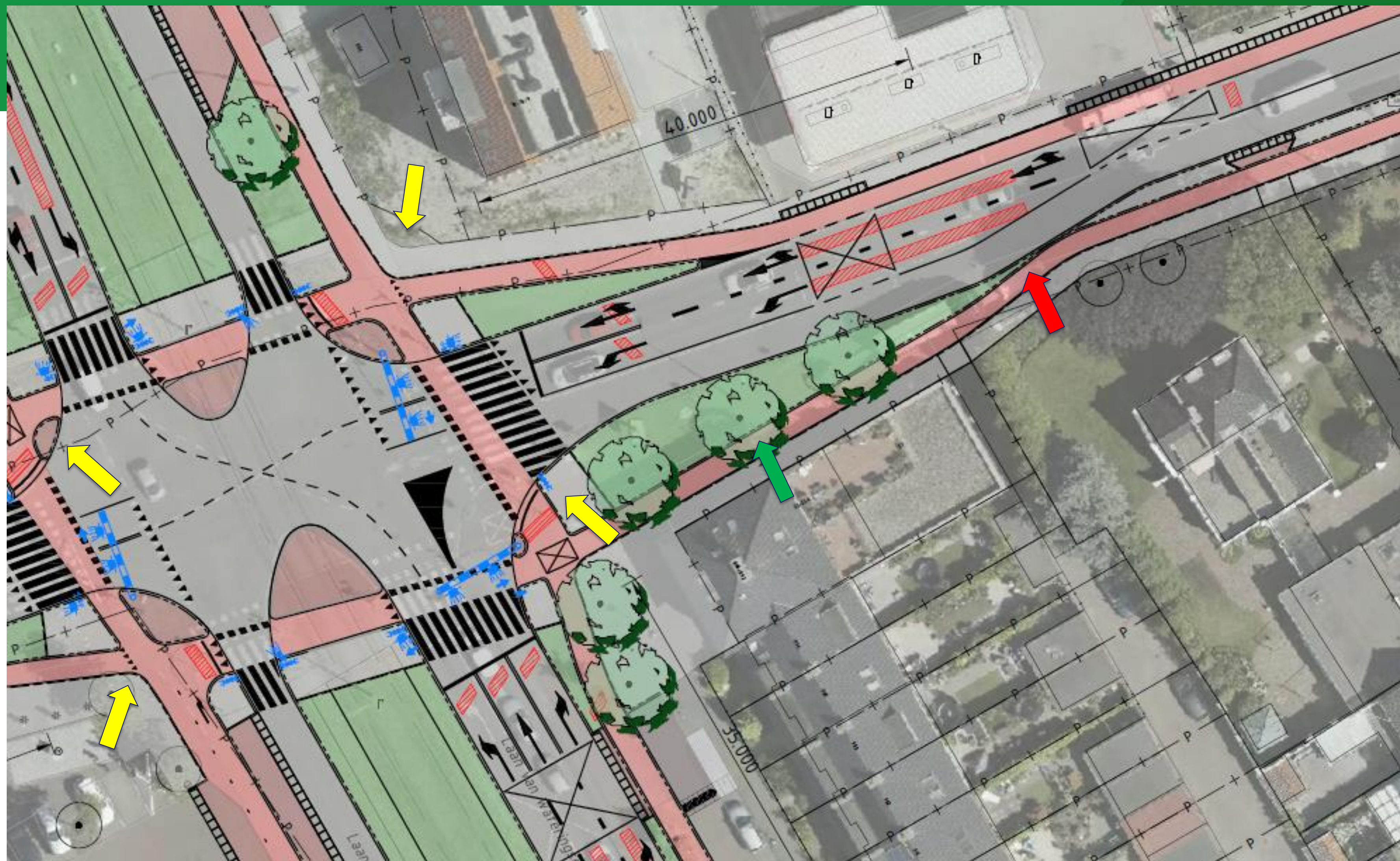
- Verschil tov SO
- Varianten
- Aanpak 2-zijden



- Bomen →
- Oversteken →
- Fieters →
- Bushalte →
- Parallelweg →



- Bomen →
- Oversteken →
- Hoek aankopen →



# Vervolg ontwerp

## Uitwerken VO

- VO voorleggen aan VOV & ACOR
- VO voorleggen aan Diensten en Bedrijven

## Aandachtspunten vervolgfase

- Aankoop 'hoek'
- Nadere uitwerking aansluiting Parallelweg
- Materialisatie

## Uitwerken naar DO/contract/aanbesteding

# Vragen ontwerp...



# Vervolg

- Duidelijkheid over verwerving
- Duidelijkheid over kosten
- Watercompensatie
- Bestuurlijk besluit en ter visie leggen Q1 2023
- DO / Contractering /Aanbesteding
- Uitvoering = > Q2 2024 (*voorlopige planning*)

# Vervolg participatie

- **Participatie belanghebbenden/ -stellenden:**
  - **VO-fase:**
    - Formele inspraakprocedure (niet verplicht) - terinzagelegging en inspraakreacties, Nota beantwoording zienswijzen
    - College B&W of Raad kan besluiten reacties te verwerken, maar kan deze ook naast zich neerleggen

# Q&A 20 mei 2021

- Kan ik een reactie geven op de plannen?
- Hoe worden omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden gekozen?
- Wanneer zijn de werkzaamheden aan deze kruispunten gepland?
- Is een rotonde met fietsers in twee richtingen verkeersveilig?
- De parallelweg van Laan van Wateringseveld, bij het kruispunt met het Oosteinde, wordt gebruikt door sluipverkeer. Is hier iets aan te doen?
- Zijn er ook nog andere oplossingen onderzocht

# Q&A 20 mei 2021

- Hoe vallen de werkzaamheden samen met de herinrichting van kruisingen op de Lozerlaan en Wippolderlaan?
- Hoe zorgt de gemeente dat de verkeersafwikkeling over 10 jaar nog op orde is en welke informatie wordt meegenomen in de verkeerskundige prognoses?

# Afsluiting

- Adressen voor meer informatie
  - Alle relevante documenten vindt u via de website van de gemeente Den Haag
  - Voor overige vragen die niet beantwoord zijn tijdens de kunt u mailen naar:  
[KruispuntenWateringseveld@denhaag.nl](mailto:KruispuntenWateringseveld@denhaag.nl)

# Vragen...